

Наиболее эффективным направлением структурных сдвигов в секторе ККМ должно стать принципиальное *изменение соотношения базовых и конечных переделов* в ассортименте выпускаемой продукции (рост доли готовых изделий до 40-50% выпуска) (рис. 6.8).

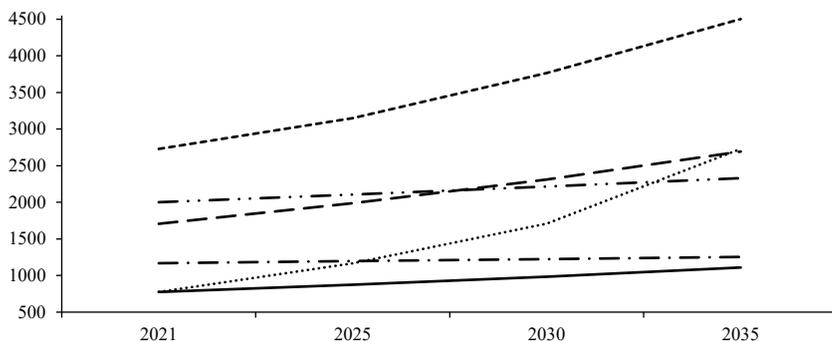


Рис. 6.8. Прогнозные ориентиры цен экспорта на черные металлы и изделия из них в РФ и зарубежных странах, долл./т:
 — РФ инерция; --- Китай; - · - Япония; - · · - Германия;
 - - - США; · · · РФ (структурные сдвиги)

Если инвестиции в основной капитал, согласно макроэкономическим прогнозам, будут расти в 2024-2026 гг. с темпом более 2,3-3% в год⁵⁵, то спрос на конструкционные материалы со специальными свойствами – на 10-15%. В таком случае свыше 90% данного спроса может быть удовлетворено за счет отечественного производства.

6.3.3. Отрасли ТЭК

Роль отраслей ТЭК в последние 20 лет состояла, во-первых, в обеспечении внутреннего спроса энергией по приемлемым ценам; во-вторых, в формировании доходной базы бюджета и стабилизации финансовых показателей; в-третьих, в поддержании параметров инвестиционного и потребительского спроса в стране. Отрасли ТЭК прямо и косвенно обеспечивали до 25% произведенного ВВП, формируя значительный спрос на оборудование и услуги в российской экономике⁵⁶.

Как крупный сегмент мировой энергетики российские отрасли ТЭК и компании, оперирующие в них, были включены в глобальные цепочки поставок, приобретения и использования оборудования, НИОКР и т.д.

⁵⁵ Прогноз социально-экономического развития РФ на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов. Минэкономразвития РФ. Сентябрь 2023. – URL: https://www.economy.gov.ru/material/directions/makroec/prognozy_socialno_ekonomicheskogo_razvitiya/prognoz_socialno_ekonomicheskogo_razvitiya_rf_na_2024_god_i_na_planovyy_period_2025_i_2026_godov.html

⁵⁶ Структурно-инвестиционная политика

Используемые механизмы управления в отраслях ТЭК носили преимущественно рыночный характер. Это определило использование наиболее передовых технологий и оборудования, которые, как правило, закупались по импорту.

Новые санкционные условия создают угрозы надежному функционированию ТЭК России. Поэтому требуется формирование новой отраслевой производственной и научно-технической политики.

Главной средне- и долгосрочной задачей в условиях санкционного давления для РФ становится обеспечение ключевых секторов, включая энергетический, всеми необходимыми технологиями.

Представляется, что имеющейся в отраслях ТЭК выручки достаточно для инвестирования в НИОКР, а доступные рынки (внутренние и дружественных стран) позволяют окупить как затраты в НИОКР, так и создание новых производственных мощностей по выпуску нового оборудования.

Ключевым здесь станет создание необходимых технологий и оборудования, которые полностью обеспечиваются отечественными комплектующими и критическими узлами, что позволит проводить независимую производственную и инвестиционную политику. Некритичные узлы и комплектующие, а также компоненты, которые невозможно произвести (например, чипы и микроэлектронику), могут закупаться по импорту. Однако к ним необходимо предъявить требования по возможности накопления запасов для обеспечивающих бесперебойную работу предприятий в течение 3-5 лет. Формирование такого долгосрочного по меркам бизнеса запаса комплектующих оправдывает себя в условиях рисков остановки поставок ключевого технологического оборудования. в случае реализации рисков поставок.

Для снижения зависимости от импорта технологического оборудования в ТЭК решения этой задачи необходимо целевое развитие ключевых технологий. Требуется организовать целевое финансирование разработок на уровне корпораций с привлечением как частного, так и государственного капитала. При этом госфинансирование может осуществляться в виде освобождения от налогов той части прибыли, которая идет на финансирование НИОКР в приоритетных направлениях или подобных инструментов.

В таблице 6.12 представлены примеры возможных НИОКР в энергетической сфере. Даны оценки как затрат на разработку, так и возможного спроса. Успешная реализация таких проектов даст возможность запустить инвестиционные программы объемом в сотни млрд. руб.

Примеры возможных НИОКР в энергетической сфере

Проект	Затраты на НИОКР	Сроки	Потенциальный рынок в России	Технико-экономические эффекты	Комментарий
Разработка отечественных газовых турбин большой и средней мощности	от 1 млрд долл.	7-10 лет	10-15 турбин большой мощности в год для собственного и внешних рынков. 1-2 млрд долл. в год	Повышение КПД газовых энергоблоков на 6-15 п.п. (для ГТУ и ПГУ соответственно), снижение удельных расходов топлива, снижение себестоимости выработки энергии, улучшение экологии, снижение эмиссии CO ₂	Приоритетом является модернизация ТЭЦ и угольных станций, используя отечественные паровые турбины
Отечественные средне- и крупнотоннажные технологии производства СПГ	10-30 млрд руб.	2-3 года	2-5 млрд долл. в год	Расширение добычи газа, увеличение экспорта газа	Целесообразно профинансировать разработку отечественных аналогов для всех необходимых агрегатов
Технологии добычи и переработки нефти и газа	5 млрд руб. государственных средств, 10-20 млрд руб. – частные средства	3-5 лет	Доля трудноизвлекаемых запасов в добыче нефти в 2023 г. – 22%, в 2030 г. – 36%, в 2050 г. – 70%	Поддержание и наращивание объемов добычи и переработки нефти и газа в части традиционной он-шорной добычи	Концентрация на массовых сегментах и освоении уже достигнутых другими странами результатов. Этого будет достаточно для обеспечения отечественными технологиями 80-90% текущей добычи

Источник: оценки ИНИ РАН

Таблица 6.12

Примеры возможных НИОКР в энергетической сфере (Окончание)

Проект	Затраты на НИОКР	Сроки	Потенциальный рынок в России	Технико-экономические эффекты	Комментарий
Распределенная энергетика (РЭ)	2-3 млрд руб. государственных и 5-10 млрд руб. частных средств	3-7 лет	85 ГВт в 2035 г. (50-60 ГВт РГ, управление спросом 13 ГВт, энергосбережение 12 ГВт) Рынок Энерджинет (приоритет – страны БРИКС+) – до 800 млрд долл. к 2035 г.	Один из вариантов продвижения на мировом рынке и участия в энергопереходе, снижение доли импорта в энергооборудовании, повышение эффективности энергонабжения в изолированных системах	Наиболее перспективные технологии – накопление энергии, распределенная генерация, большие данные, умные сети, управление спросом, энергоменеджмент зданий, агрегаторы
Батареи и электромобили (ЭМ)	50-70 млрд руб.	до 5-7 лет	от 70 тыс. ЭМ, 200-300 млрд руб. (цены 2023 г.) в год после 2030 г. Можно масштабировать до всего рынка новых автомобилей (1,5-2 млн ед. в год)	замещение импорта автомобилей, снижение спроса на моторные топлива, рост спроса на электроэнергию, улучшение экологии, снижение эмиссии CO ₂	Формирование сегмента производства полного спектра электрокомпонентов, ориентированных на производство электромобилей, включая микроэлектронику. Однако, собственное производство может выступить потребителем отечественных чипов, которые могут закрыть ряд позиций вместо импорта

Источник: оценки ИИП РАН

Приоритеты технологического развития и возможные инвестиционные проекты и программы на их основе

1. Разработка отечественных газовых турбин большой и средней мощности. Предлагается значительно увеличить финансирование этого направления. Тогда за 5-7 лет и затратами от 100-300 млрд руб. возможно получить вариант турбины, которую будут массово покупать и внедрять отечественные энергокомпании. Учитывая избыток мощностей на рынке электроэнергии на реализацию такого проекта есть время. При этом сохраняющаяся роль природного газа, как в российской, так и в мировой экономике обеспечит достаточный рынок для окупаемости как НИОКР, так и инвестиций, связанных с развитием производств.

Не менее важным является разработка отечественных турбин малой мощности. Этот тип турбин широко используется в газотранспортной системе, энергоснабжении технологического оборудования на месторождениях, а также для децентрализованного энергоснабжения или собственных электростанций предприятий. Спрос по всем этим направлениям в ближайшие десятилетия сохранится.

2. Разработка отечественных технологий и оборудования для заводов СПГ и запуск строительства новых заводов СПГ. Такое оборудование и технологии могут быть разработаны внутри России. Имеющиеся заделы реализованы в 2-3 вариантах технологии⁵⁷.

Спрос на СПГ в мире продолжит устойчиво возрастать, поэтому государству целесообразно выступить координатором запуска новых проектов с участием всех заинтересованных компаний. Такими проектами могут быть новые заводы на Западе, где возник избыток газа, и на Востоке, где после продления трубопроводов до побережья (ближе к 2030-2035 гг.) появятся ресурсы природного газа.

3. Важнейшим направлением технологического развития в сфере нефтедобычи должна стать массовая локализация технологий горизонтального и наклонно-направленного бурения, многоствольного заканчивания скважин, гидроразрыва пласта (ГРП), третичных методов добычи. Другим важным направлением может стать разработка технологий эффективной добычи из Баженовской свиты и подобных нетрадиционных нефтеносных структур.

4. Запустить НИОКРы и технологические решения, потенциально востребованные на внешнем и внутреннем рынках. Здесь приоритетами видятся следующие направления:

⁵⁷ Криогаз-Высоцк, Арктический каскад и ЦСКМС в Мурманске у Новатэка, где по заявлениям Новатэка готовы почти каждый год строить новую линию на 6,6 млн т СПГ (почти 10 млрд куб. м).

- распределённая энергетика (включая все сегменты и элементы систем управления);
- батареи для электромобилей;
- современные технологии в ЖКХ (в первую очередь, энергоэффективные здания и все связанные с этим технологии).

Здесь кроме выделения финансирования важным элементом политики должно стать создание и стимулирование спроса на эти технологии в российской экономике.

6.3.4. Транспорт

Вопреки принятым антироссийским санкциям, в 2022-2023 гг. пассажиро- и грузоперевозки в стране продолжали развиваться. Показатели объемов перевозки грузов и грузооборота по видам транспорта (без трубопроводного) приведены в табл. 6.13.

Таблица 6.13

Перевозка грузов и грузооборот по видам транспорта (без трубопроводного)⁵⁸

Показатель	2013 г.	2014 г.	2019 г.	2021 г.	2022 г.
Перевозка грузов, млн т					
Транспорт, всего	7169,0	6928,0	7262,0	6910,0	6880,3
железнодорожный	1381,0	1375,0	1399,0	1404,0	1236,3
автомобильный	5635,0	5417,0	5735,0	5491,0	5505,6
морской	17,0	16,0	19,0	23,0	28,2
внутренний водный	135,0	119,0	108,0	110,0	109,6
воздушный	1,2	1,3	1,3	1,6	0,606
Перевалка грузов в морских портах	589,0	623,4	840,3	835,2	841,7
Грузооборот, млрд т-км					
Транспорт, всего	2471,0	2657,0	2988,0	3048,0	3040,2
железнодорожный	2196,0	2301,0	2602,0	2639,0	2637,3
автомобильный	250,0	247,0	275,0	285,0	290,6
морской	40,0	32,0	37,0	44,0	44,7
внутренний водный	80,0	72,0	66,0	71,0	64,9
воздушный	5,0	5,2	7,4	9,2	2,5

Источник: Росстат.

После общего спада объемов грузоперевозок в 2014 г. в 2019 г. (на шестой год санкций) объемы выросли, превысив уровень 2013 г. почти на 100 млн т. По состоянию на конец 2023 г. наибольший прирост

⁵⁸ *Транспорт и связь в России. 2016: Стат.сб./Росстат. – М., 2016. – С. 31. [Transport and Communications in Russia. 2016. Statistical Handbook/Rosstat. Moscow.2016. p. 31]; Транспорт в России. 2022: Стат.сб./Росстат. – М., 2022 – С.37. [Transport in Russia. 2022. Statistical Handbook/Rosstat. Moscow.2022. p. 37]; Транспорт России. Информационно-статистический бюллетень. 2022 год. Министерство транспорта РФ. Москва. 2023 год. С. 6, 9. [Transport in Russia. Bulletin of Information and Statistics. 2022. Ministry of Transport of Russian Federation. Moscow. 2023. Pp. 6, 9]. <https://rosstat.gov.ru/statistics/transport>*

9.2. Прогноз развития энергетики

Сценарий структурно-технологической модернизации предполагает развитие российской экономики с применением наиболее эффективных отечественных технологий, при котором обеспечиваются относительно низкие объемы выбросов парниковых газов. Такому сценарию способствует достаточно сильное снижение энергоемкости ВВП – на 23% за период 2022-2035 гг. до 15,3 т.у.т./млн. руб. в ценах 2010 г., т. е. произойдет рост энергоэффективности и более ускоренное снижение энергоемкости, чем в предыдущий десятилетний период.

В прогнозном периоде за 2022-2035 гг. объемы поставок энергоресурсов на внутренний рынок увеличатся на 16% до 1 439 млн. т.у.т. (табл. 9.4).

Таблица 9.4

Прогноз потребления энергоресурсов на внутреннем рынке
в сценарии структурно-технологической модернизации до 2035 г.,
млн. т.у.т.

	2010 г.	2015 г.	2020 г.	2022 г.	2025 г.	2030 г.	2035 г.	2022/2010, %	2035/2022, %
Жидкие топлива в том числе не- энергетическое использование	164	213	187	193	204	222	227	18	18
Твердые топлива в том числе не- энергетическое использование	22	37	34	35	39	49	59	54	70
Газообразные топ- лива в том числе не- энергетическое использование	127	129	109	118	115	114	105	-7	-11
Электроэнергия	22	24	23	23	23	23	23	2	0
Тепловая энергия	544	522	588	620	656	727	768	14	24
Прочие	48	61	78	81	91	114	137	68	70
Итого	1146	1153	1184	1237	1285	1386	1439	8	16

Источник: расчеты ИИП РАН.

Одним из основных факторов прироста является рост неэнергетического потребления – на 58% до 218 млн. т.у.т. за тот же период. Это обеспечит более трети всего прироста потребления. На эти цели

использование жидких и газообразных топлив будет расти до 59 млн. т.у.т. и 137 млн. т.у.т. к 2035 г. соответственно. Это рост потребления сырья для нефте- и газохимических производств, которые в свою очередь увеличат выпуск на 80%. В итоге, на прогнозном периоде доля неэнергетического использования в совокупных объемах потребления газообразных топлив возрастет с 13% до 18%, жидких топлив – с 18% до 26%. При этом в 2010 г. эти доли составляли всего 9 и 14% соответственно.

Внутреннее потребление природного газа возрастет на 24% до 768 млн. т.у.т. в 2035 г. Кроме неэнергетического использования драйверами потребления будут население и промышленность. При этом сократится доля энергетического сектора в потреблении природного газа с 50% до 45%, а доля неэнергетического потребления на эти 5% увеличится (с 13% до 18%).

Внутреннее потребление нефти останется на уровне 2022 г., а нефтепродуктов возрастет на 18% до 227 млн. т.у.т. за 2022-2035 гг. Рост внутреннего потребления нефтепродуктов связан с приростом неэнергетического использования (развитием нефтепереработки и нефтехимии) и приростом потребления со стороны транспорта. В этом сценарии происходит увеличение обеспеченностью автомобилями и рост автопарка. При этом внутрироссийская электрификация транспорта будет идти медленнее общемировой, а сокращение среднего расхода топлива на 100 км пробега относительно предыдущего периода замедлится.

Поставки твердого топлива на внутренний рынок будут снижаться, что связано с переходом объектов тепло- и электроснабжения с угля на природный газ и реализацией целей по снижению углеродного следа, а также повышением эффективности этих производств (снижением удельных расходов топлива на единицу производимой продукции).

Потребление электрической и тепловой энергии возрастет на 13% до 308 млн. т.у.т. в сумме за период 2022-2035 гг. Поставки тепловой энергии на внутренний рынок почти не изменятся, электроэнергии – увеличатся на 25% до 161 млн. т.у.т.

Потребление тепловой энергии формируется на основе противоположных факторов: с одной стороны, рост жилой площади и увеличение промышленного производства влияют на увеличение спроса, с другой стороны, повышение эффективности производства, передачи и использования тепловой энергии, и увеличение доли децентрализованного теплоснабжения сдерживают рост потребления.

Потребление электроэнергии энергетическим сектором увеличится на 9%, промышленным сектором – на 30%, транспортом – на 44%,

прочими секторами – на 22%. Однако доли отдельных сегментов изменятся незначительно: доля энергетики и прочих секторов снизится с 20% до 17% и с 33% до 32% соответственно, доля промышленности и транспорта увеличится с 40% до 41% и с 7% до 8% соответственно. При этом количество электромобилей возрастет до 5 млн. шт., что составит 8% парка легковых автомобилей в 2035 г. Таким образом, ожидается постепенная электрификация транспорта.

Совокупный экспорт энергоресурсов из России к 2035 г. возрастет всего на 2% и составит 807 млн. т.у.т. (табл. 9.5). Основными перспективными с точки зрения экспорта энергоресурсами являются нефть и природный газ, поставки которых на внешние рынки увеличатся на 18% и 24% до 419 млн. т.у.т. и 137 млн. т.у.т. соответственно. При этом экспорт нефтепродуктов и твердого топлива сократится на 25% и 22% до 124 млн. т.у.т. и 127 млн. т.у.т. в 2035 г.

Таблица 9.5

Прогноз экспорта энергоресурсов в сценарии структурно-технологической модернизации до 2035 г., млн. т.у.т.

	2010 г.	2015 г.	2020 г.	2022 г.	2025 г.	2030 г.	2035 г.	2022/ 2010	2035/ 2022
Нефть	353	350	342	356	374	397	419	1%	18%
Нефтепродукты	194	138	153	167	150	137	124	-14%	-25%
Твердое топливо	86	119	161	163	150	139	127	88%	-22%
Природный газ	201	214	234	110	100	112	137	-45%	24%
Итого	835	821	890	795	775	785	807	-5%	2%

Источник: расчеты ИИП РАН.

Сократившиеся в связи с разрушением части экспортной инфраструктуры и отказом европейских стран от российского газа в 2022 г. объемы экспорта природного газа из России не восстановятся в прогнозном периоде даже до уровня 2010 г. и в 2035 г. составят всего 137 млн. т.у.т. При этом существенные объемы будут экспортироваться в виде сжиженного природного газа (СПГ) (65% в 2035 г.), наращивание производства которого будет возможно благодаря развитию собственных технологий.

Россия сохранит высокую конкурентоспособность на мировом рынке нефти и несколько нарастит свою долю на нем. Экспорт нефти увеличится на 18% до 419 млн. т.у.т. в 2035 г.

Экспорт нефтепродуктов сократится на 25% до 124 млн. т.у.т., а экспорт твердого топлива уменьшится на 22% до 127 млн. т.у.т.

в соответствии с декарбонизацией, электрификацией автотранспорта и снижением мирового спроса на соответствующие виды энергоресурсов.

Динамика внутреннего потребления и экспорта определит динамику и объемы производства энергоресурсов. Производство энергоресурсов в России возрастет на 8% за период 2022-2035 гг. Среднегодовые темпы прироста на периоде 2023-2035 гг. примерно в два раза выше, чем в предыдущем¹¹⁸ периоде 2010-2022 гг. (табл. 9.6). И в этом сценарии доминирующую роль в приросте будет играть внутренний рынок, растущий вслед за экономикой и нефтегазохимическим сектором. Вторым важным фактором роста производства станет наращивание экспортных поставок нефти и природного газа.

Таблица 9.6

Прогноз производства энергоресурсов в сценарии структурно-технологической модернизации до 2035 г., млн. т.у.т.

	2010 г.	2015 г.	2020 г.	2022 г.	2025 г.	2030 г.	2035 г.	2022/ 2010	2035/ 2022
Нефть	721	763	733	777	785	813	826	8%	6%
Нефтепродукты	368	371	348	374	374	378	370	1%	-1%
Твердое топливо	196	229	244	264	249	237	218	35%	-17%
Природный газ	749	729	800	720	746	829	895	-4%	24%
Электрическая и тепловая энергия	324	309	313	324	325	337	353	0%	9%
Водород	—	—	—	0	0	1	2	—	—
Итого	2034	2092	2125	2135	2154	2258	2311	5%	8%

Источник: расчеты ИПП РАН.

Производство природного газа возрастет на 24% до 895 млн. т.у.т. в 2035 г. Его поставки на внутренний и внешний рынки будут расти равномерно. Доля экспорта в добыче природного газа в России останется на уровне 15%. Доля природного газа в структуре производства энергоресурсов возрастет с 29% в 2022 г. до 34% в 2035 г.

Производство нефти возрастет на 6% до 826 млн. т.у.т. в 2035 г., что примерно соответствует среднегодовым темпам прироста на периоде 2010-2022 гг. Этот прирост обеспечит в основном экспорт.

¹¹⁸ С учетом колоссального падения экспорта газа в 2022 г.

Производство нефтепродуктов останется примерно на том же уровне и составит 370 млн. т.у.т. в 2035 г. Здесь произойдет двойная перестройка. Сократится доля экспортируемых нефтепродуктов – с 45% в 2022 г. до 34% в 2035 г., а также изменится структура выпуска в пользу сырья для нефтегазохимии. Еще один вызов для отечественной нефтепереработки – перестроить структуру выпуска моторных топлив под новый автопарк в стране. Здесь возникают возможности и риски для взаимного влияния как автопарка на структуру выпуска НПЗ и политики в этой сфере, так и для ограничений на автопарк со стороны НПЗ и возможных корзин выпуска нефтепродуктов.

Производство твердого топлива сократится на 17% до 218 млн. т.у.т. в 2035 г. Пик производства твердого топлива в России пройден в 2022 г. Далее будут снижаться как экспортные поставки (вместе с сокращением мирового рынка угля), так и внутреннее потребление. Доля твердого топлива сократится с 11% в 2022 г. до 8% в 2035 г.

Производство электрической и тепловой энергии возрастет на 9% до 353 млн. т.у.т. Выработка тепловой энергии будет стагнировать, а производство электроэнергии увеличится на 22% до 176 млн. т.у.т., или 1427 млрд. кВт.ч в 2035 г. При этом производство электроэнергии газовыми ТЭС возрастет на 23% до 794 млрд. кВт.ч, а угольными сократится на 12% до 143 млрд. кВт.ч, что соответствует целям по декарбонизации, газификации и модернизации объектов ТЭК. Производство электроэнергии на ГЭС и АЭС будет расти инерционными темпами до 243 и 293 млрд. кВт.ч, генерация электроэнергии за счет ВИЭ увеличится в 5 раз до 43 млрд.кВт.ч в 2035 г. Предполагается развитие собственного производства технологий и оборудования для ВИЭ и развития партнерств с дружественными странами.

При этом доля газовых ТЭС в совокупных объемах выработки электроэнергии в 2022-2035 гг. сохранится на уровне 49%, доля угольных ТЭС снизится с 14% до 10%, доля ГЭС сократится с 18% до 17%, доля АЭС возрастет с 19% до 21%, доля ВИЭ увеличится с 1% до 3%. Таким образом, доля безуглеродных источников (ГЭС, АЭС и ВИЭ) в производстве электроэнергии изменится с 38% до 41% на прогнозном периоде (рис. 9.1).

Кроме того, ожидается рост производства перспективного с точки зрения «чистых» технологий и видов энергоресурсов – водорода (до 2,3 млн. т.у.т. в 2035 г.). При этом из них 2,1 млн. т будет представлять «голубой» водород, произведенный с помощью паровой конверсии метана, а почти 0,2 млн. т – «зеленый водород», произведенный с помощью электролиза. Почти весь произведенный водород будет направляться на экспорт.

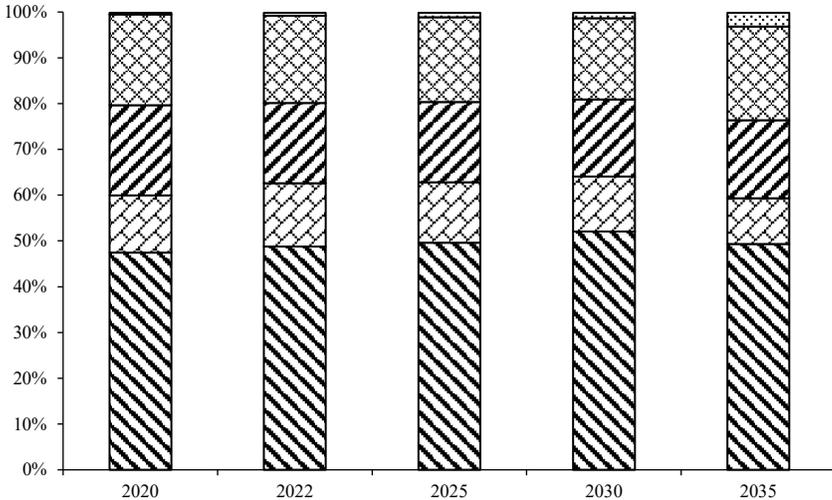


Рис. 9.1. Структура производства электроэнергии в 2020-2035 гг.:
 ■ ТЭС – природный газ; ▨ ТЭС – уголь; ▨ ГЭС; ▨ АЭС; ▨ ВИЭ

Выбросы парниковых газов от потребления энергоресурсов увеличатся на 5% до 1 494 млн. т CO_2 на периоде 2022-2035 гг. Выбросы от потребления энергоресурсов энергетическим сектором, на который приходится почти 60% совокупных объемов выбросов, останутся на уровне 2022 г. (847 млн. т CO_2); выбросы промышленности и транспорта возрастут на 13-14% до 176 млн. т CO_2 и 249 млн. т – в 2035 г. соответственно. Выбросы прочих секторов увеличатся на 7% до 201 млн. т CO_2 .

Таким образом, структурно-технологическая модернизация экономики предполагает ускоренный рост производства энергоресурсов с упором на природный газ и чистые виды электроэнергии и на внутренний рынок. При этом доля собственных технологий, а также технологий и оборудования из дружественных стран, которые будут замещать западные аналоги, будет расти. Основными экспортируемыми из России ресурсами останутся нефть и природный газ, а одним из драйверов роста потребления газообразных и жидких топлив внутри страны станет неэнергетическое использование энергоресурсов за счет роста выпуска продукции нефтегазохимии и СПГ для экспорта.